

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY MIASTA SANDOMIERZA**

z dnia ..... 2018 r.

**w sprawie zlecenia Przedsiębiorstwu Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Sandomierzu  
Sp. z o.o. świadczenia usług przewozu na liniach komunikacyjnych Gminy Sandomierz  
w zamian za rekompensatę**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art.18 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U.2017.1875 t.j. z późn. zm.) oraz art. 1 ust. 1, art.7 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 22 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U.2017.2136 t.j. z późn. zm.), Rada Miasta Sandomierza uchwala, co następuje:

**§ 1.**

Rada Miasta Sandomierza wyraża zgodę na świadczenie usług przewozu w ramach publicznego transportu zbiorowego w sandomierskiej komunikacji miejskiej przez Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Sandomierzu Sp. z o.o. w latach 2018 - 2027.

**§ 2.**

Rada Miasta Sandomierza akceptuje zawarcie umowy wykonawczej przez Gminę Sandomierz, reprezentowanej przez Burmistrza Miasta Sandomierza z Przedsiębiorstwem Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Sandomierzu Sp. z o.o. na wykonywanie transportu zbiorowego w sandomierskiej komunikacji miejskiej na okres przekraczający 3 lata.

**§ 3.**

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Sandomierza.

**§ 4.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## Uzasadnienie

Gmina wykonuje zadania organizatora publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej, określonych w przepisach ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U.2017.2136 t.j. z późn. zm.) oraz zadania własne gminy zaspakajania zbiorowych potrzeb wspólnoty w sprawach lokalnego transportu zbiorowego, określonych w przepisach ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U.2017.1875 t.j. z późn. zm.).

Dotychczasowa umowa o świadczenie przez Operatora publicznego transportu zbiorowego przewozów o charakterze użyteczności publicznej na obszarze Gminy Sandomierz zawarta w dniu 8 grudnia 2014 r., wygasa z dniem 31 grudnia 2017 r.

Od stycznia 2017 roku trwały prace nad zmianą układu transportu miejskiego w Sandomierzu. Po raz pierwszy w Sandomierzu wykonano badania dotyczące ilości przewożonych osób i celu podróży, zarówno komunikacją miejską jak i prywatną. Na tej podstawie, po analizie wyników, w kwietniu na sesji Rady Miasta przedstawiono rzetelny program zmian jakie powinny zostać wdrożone na terenie Gminy Sandomierz, w celu optymalizacji kosztów transportu miejskiego oraz zapewniające korzystny układ komunikacyjny dla mieszkańców Sandomierza. Rada Miasta z pełną akceptacją przyjęła te rozwiązania, co pozwoliło od 1 września 2017 roku wprowadzić nowy, rozszerzony rozkład jazdy miejskich autobusów. Efektem tych zmian jest zwiększenie liczby osób korzystających z transportu miejskiego z 440586 osób w 2016 roku do 615266 osób w 2017 roku. Ponadto mieszkańcy Sandomierza z wielkim zadowoleniem przyjęli wprowadzone zmiany w układzie komunikacji miejskiej.

Jednocześnie został przygotowany przez Gminę Sandomierz i złożony 29 grudnia 2017 roku wniosek o dofinansowanie zadania pt. "Transport miejski przyjazny środowisku - zakup niskoemisyjnego taboru autobusowego,, Dofinansowanie tego projektu jest ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego 2014 - 2020.

Projekt zakłada kompleksowe działania mające na celu zwiększenie atrakcyjności zbiorowego transportu publicznego oraz ograniczenie emisji zanieczyszczeń z autobusów. Obejmować będzie nie tylko wymianę części taboru autobusowego na nowy i modernizację infrastruktury przystankowej, ale także reorganizację kursowania pojazdów. Wdrożenie nowego wariantu kursowania autobusów komunikacji miejskiej wraz ze zwiększeniem częstotliwości przejazdów pozwoli na zaspokojenie oczekiwań mieszkańców i zwiększenie zadowolenia z transportu miejskiego. Efekt ograniczenia emisji z komunikacji miejskiej w wyniku zakupu niskoemisyjnych autobusów będzie więc powiększony o redukcję emisji uzyskaną w wyniku uatrakcyjnienia przewozów i rezygnacji mieszkańców z indywidualnego transportu osobowego na rzecz przyjaznego transportu zbiorowego.

Planowany zakres prac obejmuje 3 dziedziny interwencji:

- 1) Zakup nowych autobusów o niskiej emisji wraz z wyposażeniem dodatkowym zapewniającym większy komfort oraz bezpieczeństwo, a także doposażenie istniejącego taboru .
- 2) Modernizacja wraz z budową nowej infrastruktury przystankowej.
- 3) Zmiany w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej zakładające zwiększenie częstotliwości kursowania.

W projekcie przewiduje się zakup 8 nowych autobusów niskopodłogowych wraz z wyposażeniem dodatkowym obejmującym m.in. kasowniki, system wizyjnej informacji pasażerskiej, klimatyzację, monitoring oraz automaty do zakupu biletów z płatnością gotówkową. Prócz tego planuje się doposażyć w niektóre urządzenia peryferyjne również znaczącą część aktualnego taboru. Dla zapewnienia serwisu zakupionego taboru gmina zamierza zakupić również wóz techniczny.

W ramach przebudowy infrastruktury przystankowej przewiduje się budowę nowych zatok, wymianę nawierzchni peronów, zatok, wymianę wiat, przy przystanku przy szpitalu przewidywana budowa kompleksowego przystanku (powierzchnia zatrzymania, peron, wymiana wiaty, oznakowanie pionowe D-15 i poziome P-17), wybudowany zostanie standardowy budynek socjalny. Na 15 przystankach zainstalowane zostaną tablice informujące pasażerów o czasie oczekiwania na przyjazd autobusu poszczególnych linii.

Korzyści wynikające z realizacji projektu:

- redukcja emisji substancji szkodliwych na terenie Sandomierza,
- podniesienie atrakcyjności publicznego transportu miejskiego,
- poprawę stanu środowiska naturalnego – a tym samym zmniejszenie zachorowalności na choroby związane z zanieczyszczeniem środowiska i ograniczenie niekorzystnego wpływu na zmiany klimatyczne,
- zwiększenie atrakcyjności turystycznej i inwestycyjnej Sandomierza,
- zwiększenie wykorzystania miejskiego transportu publicznego,
- zwiększenie bezpieczeństwa pasażerów.

Projekt będzie realizowany na obszarach zdegradowanych, a działania wymienione w niniejszym projekcie ujęte są w Programie Rewitalizacji. Podmiotem odpowiedzialnym za realizację działań w ramach projektu jest Gmina Sandomierz. Odpowiedzialność za wdrożenie inwestycji, z racji zajmowanego stanowiska, ponosi Burmistrz Gminy Sandomierz.

Czas realizacji projektu jest zapisany na lata 2018-2020. Koszt całkowity zadania:

**14 550 172,93zł, dofinansowanie w 85 % kosztów kwalifikowanych tj.**

**kwota: 10 860 317,40zł,**

**wkład własny: 3 689 855,53zł.**

Dla Gminy Sandomierz złożenie opisanego wyżej wniosku jest jedyną szansą na zapewnienie rozwoju miasta poprzez stworzenie nowych miejsc pracy, odciążenie budżetu Gminy w zakupie nowego taboru autobusowego, zapewnienie mieszkańcom Sandomierza komfortowych warunków przejazdu jak i ułatwienie funkcjonowania na terenie miasta. Ponadto, zarówno umowa, która została zawarta z Przedsiębiorstwem Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Sandomierzu sp. z o.o. jak i złożony wniosek dają możliwość rozwoju linii komunikacyjnych poza teren Gminy Sandomierz, co po pierwsze pozwoli na odciążenie budżetu Gminy z tytułu rekompensaty jak i umożliwi mieszkańcom Sandomierza łatwiejszą komunikację z ościennymi gminami czy miastami.

Mając na uwadze powyższe, podjęcie uchwały uznaje się za uzasadnione.